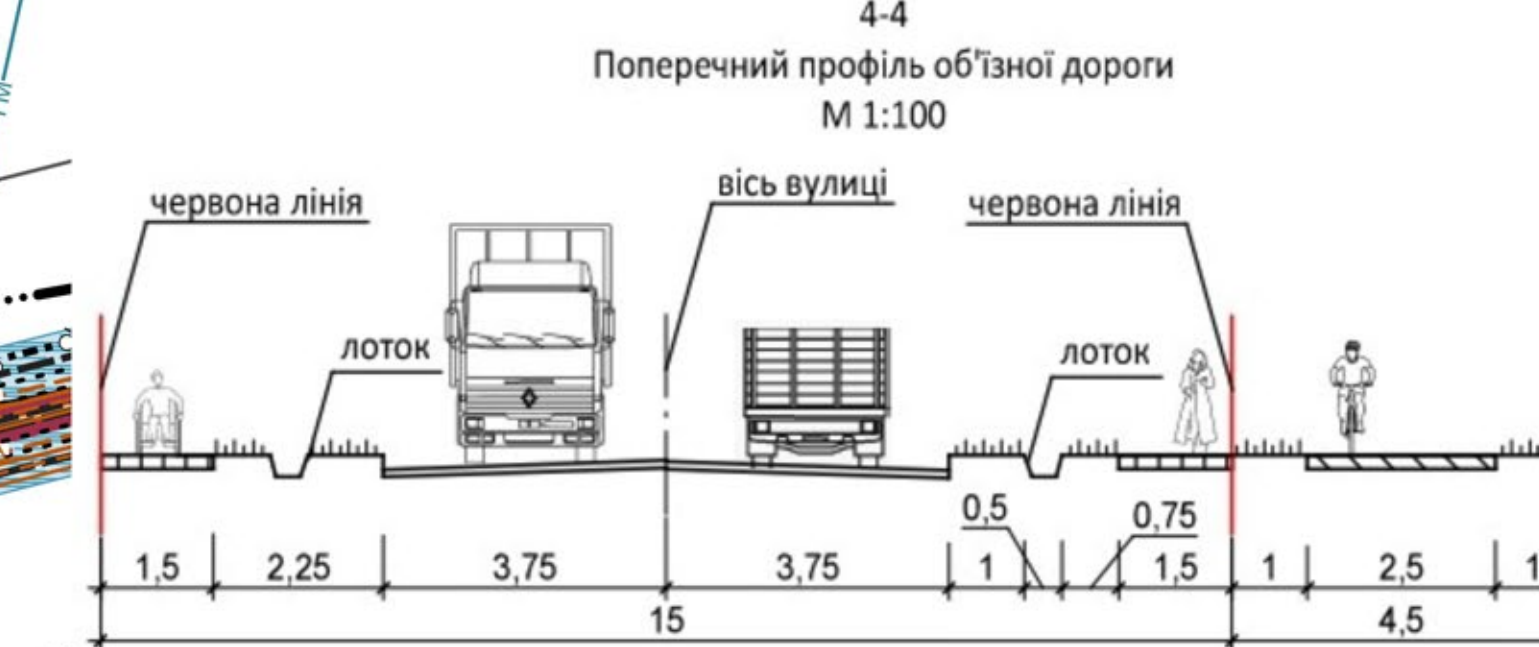
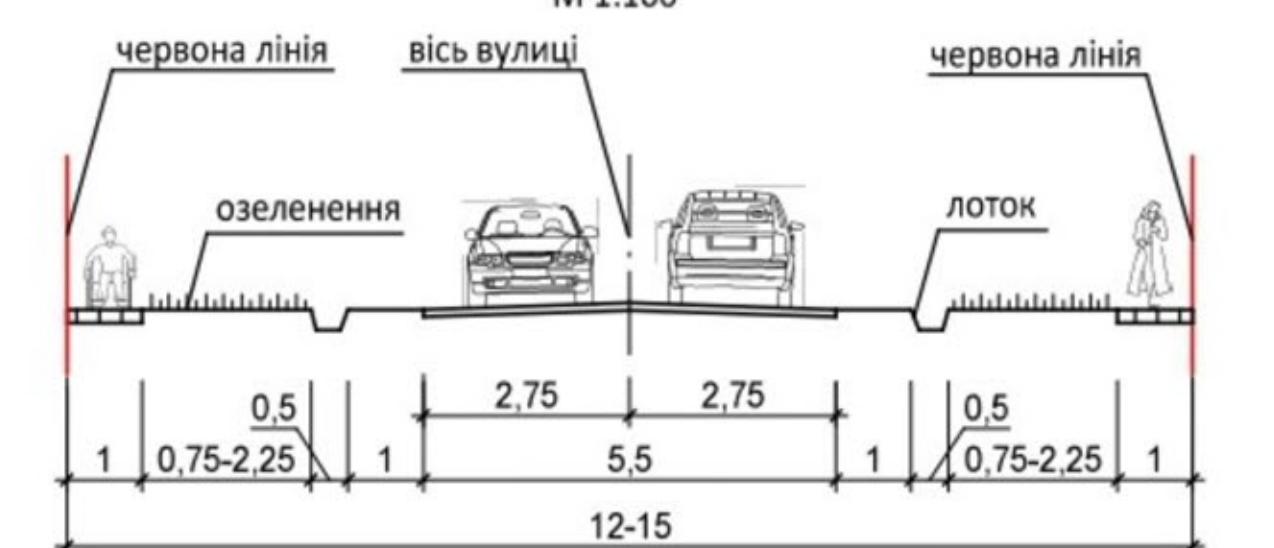
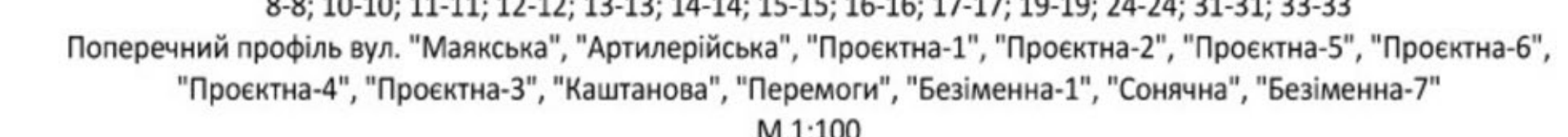
[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

го використання

установи

и функціонального використання

о функціонального використання

- 1 територію інженерно-конструкторським збудовує без зміни функціонального використання
- 2 територію інженерно-конструкторським збудовує за зміною функціонального використання
- 3 територію житлово-експлуатаційно збудовує без зміни функціонального використання
- 4 територію житлово-експлуатаційно збудовує за зміною функціонального використання
- 5 територію транспортних підприємств без зміни функціонального використання
- 6 територію логістичних центрів, складів та баз за зміною функціонального використання
- 7 територію аеропортів і гаваней без зміни функціонального використання
- 8 територію аеропортів і гаваней за зміною функціонального використання
- 9 територію авіаційно-обслуговуючих аеростанцій, аеродромів за зміною функціонального використання
- 10 територію кінців та порів без зміни функціонального використання
- 11 територію порів саданих за зміною функціонального використання
- 12 територію рекреаційно-туристичних закладів в рекреаційній зоні за зміною функціонального використання
- 13 земельні надбання загального користування без зміни функціонального використання
- 14 земельні надбання загального користування за зміною функціонального використання
- 15 земельні надбання спеціального призначення без зміни функціонального використання
- 16 земельні надбання спеціального призначення за зміною функціонального використання

Землекористування

- Земельна ділянка
 - земельна ділянка

Навігаційне середовище

- Горизонталі
 - горизонталі
 - Кадруни
- Орієнтація
 - загального призначення простоті
 - спеціального призначення простоті

Time of Day	Sleeping	Sedentary	Standing	Walking	Running
0	100	0	0	0	0
2	100	0	0	0	0
4	100	0	0	0	0
6	100	0	0	0	0
8	100	0	0	0	0
10	100	0	0	0	0
12	100	0	0	0	0
14	100	0	0	0	0
16	100	0	0	0	0
18	100	0	0	0	0
20	100	0	0	0	0
22	100	0	0	0	0
24	100	0	0	0	0

The diagram shows a trapezoidal structure with a vertical line on the left and a horizontal line at the top. A vertical line segment is labeled '1' and a horizontal line segment is labeled '2'.

7-7
і профіль вул. "Радісна"
М 1:100

2.75 2.75 5.5 0 1

15

Поперечний пр

рівня ліній

вісь вулиці

озеленення

0.5

2

1

3

Зм. Київ Арх. Н. з

ГАП СУРОВА

Розроб. ЧИСТЯКОВА

Н. експ. СУРОВА

32-32
оф. ул. "Грушевского"
М 1:100

через

ПОТ

3
6
15
1
0,5

0

			Земельно-кадастровый район
			Детальный план
			район
			Детальный
			Схема транспортной

Рис. 1.1. Схема для определения среднего расстояния от центра населенного пункта до ближайшей дороги

06/23-5/2023-ДПТ	
на Радіона Одеського обласного трикутника)	
Аркуш	Аркушів
5.1	
ОВ ПБ "Базис" Рік 2023 №002158	